

Nie zawsze kolej „ekologiczna”!

STANOWISKO TOWARZYSTWA OCHRONY KRAJOBRAZU w sprawie ruchu kolejowego na obszarze Puszczy Białowieskiej

Towarzystwo Ochrony Krajobrazu (TOK) uważa, że Puszcza Białowieska powinna być traktowana jako obszar szczególnej troski. Wszelki ruch masowy powinien być rozwijany po obrzeżu Puszczy, a jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury drogowej czy kolejowej powinny być w miarę możliwości usuwane z obszaru Puszczy.

Obecny rozwój urbanistyczny i turystyczny obszaru Puszczy spowodował, że mamy do czynienia z trzema drogami transportu kołowego, dzielącymi kompleks Puszczy (Hajnówka – Białowieża; Budy – Teremiski – Pogorzelce – Białowieża i tzw. Droga Narewowska). Pierwsze dwie z nich obsługują miejscowości i muszą pozostać jako trasy ruchu samochodowego. Ostatnia powinna mieć charakter wyłącznie lokalny. Wszelkie generatory ruchu powinny być lokalizowane na obrzeżach kompleksu leśnego Puszczy.

Obecnie funkcjonuje trasa turystyczna kolejki wąskotorowej do Topiła. Użytkowana okazjonalnie jest atrakcją turystyczną, tym cenniejszą, że zaczynając się w Hajnówce, gdzie należy skierować w większym stopniu niż obecnie ruch turystyczny, by odciążyć Białowieżę.

Od niedawna znany jest projekt kolejki wąskotorowej na obszarze parku narodowego z rezerwatu Głuszczyca do Starej Białowieży. TOK stoi na stanowisku, że uruchomienie tej trasy byłoby poważnym błędem, gdyż wzmogłoby presję na przyrodę Puszczy w miejscach szczególnie cennych. Zasady rynku prowadzą do poszukiwania sposobów intensyfikacji użytkowania wszelkich atrakcji turystycznych a to kończy się zawsze zakłóceniem harmonii przyrody. Dlatego TOK jest przeciwny uruchamianiu tej i jakiegokolwiek nowej linii kolejowej przez Puszczy Białowieską.

Zdecydowanie jesteśmy przeciwni ponownemu uruchomieniu kolei normalnotorowej z Hajnówki do Białowieży. Linia kolejowa przecinająca całą polską część Puszczy Białowieskiej jest poważną ingerencją w przyrodę. Trzeba pamiętać, że linia ta jest poprowadzona w niedużej odległości od ruchliwej dzisiaj szosy Hajnówka Białowieża i uruchomienie tam pociągów zwiększyłoby oddziaływanie obu tras jako szerokiej bariery dzielącej Puszczy dla zwierząt. W czasach kiedy kolej tamtędy jeździła, ruch na szosie był kilkakrot-

nie mniejszy. Dzisiaj turyści korzystają przede wszystkim z samochodów i uruchomienie linii kolejowej nie zmieni w istotny sposób obciążenia szosy, natomiast dołoży się do negatywnych oddziaływań na przyrodę. Pod kołami pociągu giną zwierzęta (na tej linii ginęły nawet żubry), wokół linii kolejowej wzrasta ilość śmieci, a zwierzęta, które nauczyły się już korzystać z opuszczonej linii jako trasy wędrówek, będą musiały uciec. Ponadto uruchomienie tej linii nie będzie miało istotnego znaczenia dla ruchu osobowego, bo ten obsługiwany jest licznymi autobusami a główne miejscowości puszczańskie położone są poza linią kolejową.

Uważamy natomiast, że uruchomienie linii kolejowej Hajnówka – Siemianówka jest bardzo dobrym pomysłem, przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności Hajnówki i skieruje część ruchu turystycznego po obrzeżu Puszczy Białowieskiej aktywizując turystycznie północny region Puszczy Białowieskiej.

**Zarząd Towarzystwa Ochrony Krajobrazu
Hajnówka, 26.7.2005**

SPRAWY KOLEJOWE

Jak się zdaje, na naszych kolejach zachodzą daleko idące zmiany. Jest to ważna sprawa, jeśli się weźmie pod uwagę fakt, że kolej jest bardziej ekologiczna od transportu samochodowego. Jednocześnie politycy wciąż mówią o konieczności budowy w Polsce autostrad.

Dlatego kieruję apel do osób związanych z kolejnictwem o informacje: jak, gdzie i kiedy kupować bilety aby odbywało się to przyjemnie, szybko i co najważniejsze, jak najtaniej. Rozpowszechnienie tego rodzaju wiadomości z pewnością pozytywnie wpłynie na wzrost konkurencyjności przewozów kolejowych.

**Piotr Szkudlarek
www.szkudlarek.hg.pl**